



Strategia województwa małopolskiego w zakresie poprawy jakości powietrza

Tomasz Pietrusiak

Zastępca Dyrektora Departamentu Środowiska

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego



Program ochrony powietrza dla województwa małopolskiego

- ➔ Pierwszy Program ochrony powietrza dla województwa małopolskiego został przyjęty 21 grudnia 2009 r.
- ➔ 30 września 2013 r. przyjęta została aktualizacja Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego,
- ➔ Strefy i zanieczyszczenia objęte Programem:

Aglomeracja Krakowska	PM10, PM2,5, benzo(a)piren, dwutlenek azotu
Miasto Tarnów	PM10, PM2,5, benzo(a)piren
Strefa małopolska	PM10, PM2,5, benzo(a)piren, dwutlenek siarki



Kierunki działań wyznaczone w Programie:

➔ ograniczenie emisji z sektora komunalnego:

1. wprowadzenie ograniczeń w stosowaniu paliw stałych w Krakowie,
2. realizacja gminnych programów ograniczania niskiej emisji (PONE) – eliminacja niskosprawnych urządzeń na paliwa stałe,
3. rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych zapewniająca podłączenie nowych użytkowników,
4. rozbudowa sieci gazowych zapewniająca podłączenie nowych użytkowników,
5. wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w celu obniżenia kosztów eksploatacyjnych ogrzewania niskoemisyjnego,
6. termomodernizacja budynków oraz wspieranie budownictwa energooszczędnego w budownictwie mieszkaniowym,
7. termomodernizacja budynków oraz wspieranie budownictwa energooszczędnego w obiektach użyteczności publicznej,
8. ograniczenie spalania odpadów oraz pozostałości roślinnych z ogrodów na powierzchni ziemi.



Uchwała określająca rodzaje paliw dopuszczonych do stosowania w Krakowie

Dopuszczono następujące rodzaje paliw do stosowania w celu ogrzewania lokali lub budynków, przygotowywania ciepłej wody użytkowej:

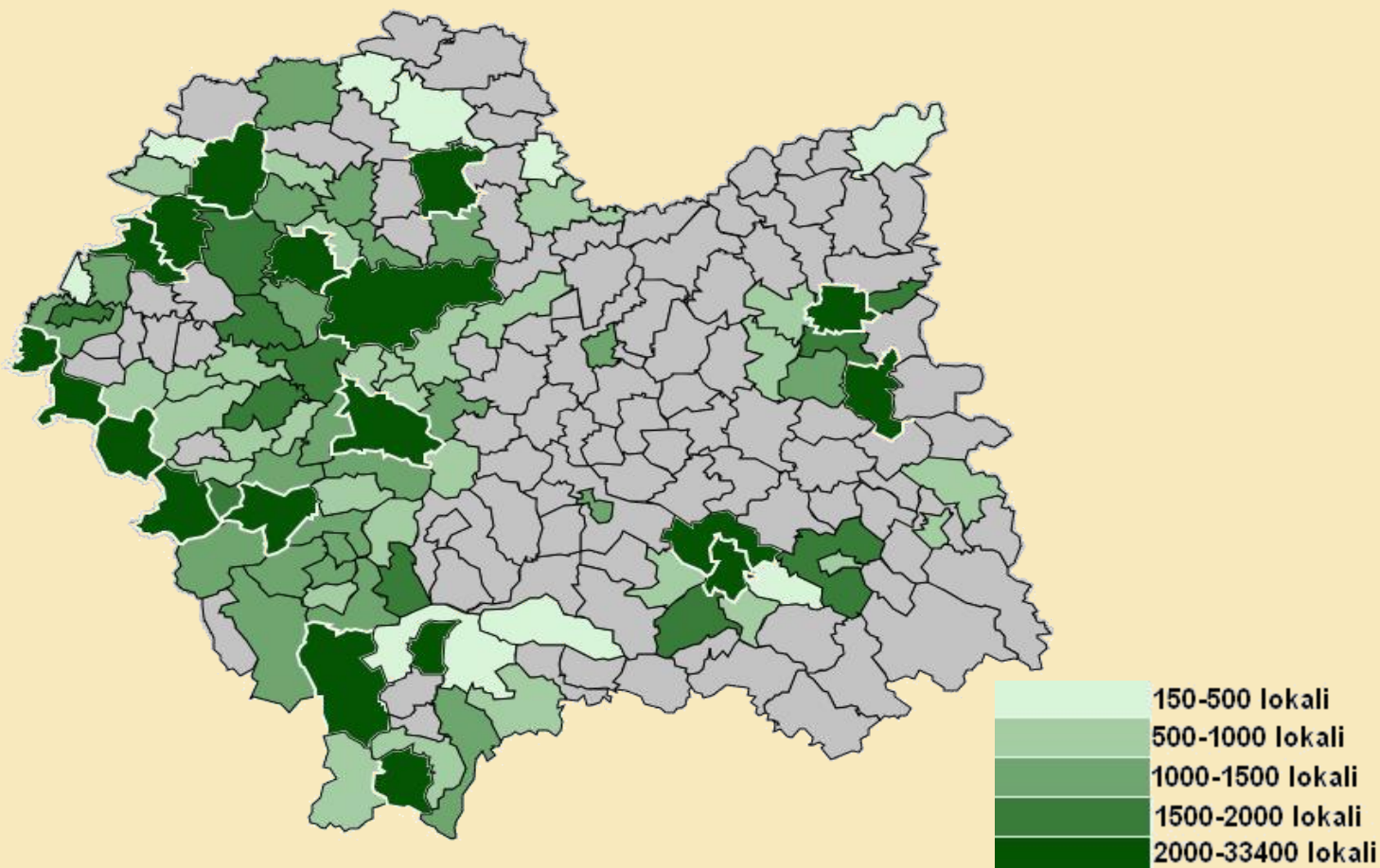
- ➡ gaz ziemny i pozostałe węglowodory gazowe przeznaczone do celów opałowych,
- ➡ olej opałowy i olej napędowy przeznaczony do celów opałowych z wyłączeniem ciężkiego oleju opałowego.

Uchwała wchodzi w życie:

- ➡ dla nowych lokali i budynków **29 grudnia 2013 r.**
- ➡ w nowych w lokalach i budynkach istniejących **1 września 2018 r.**



Szacunkowy zakres koniecznych inwestycji do 2023 r. w wymianę niskosprawnych kotłów na paliwa stałe





Kierunki działań wyznaczone w Programie:

➔ ograniczenie emisji z transportu:

1. rozszerzenie strefy ograniczonego ruchu oraz ograniczonego płatnego parkowania wraz z systemem parkingów typu „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) w Krakowie,
2. ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych w Krakowie,
3. poprawa organizacji ruchu samochodowego w miastach,
4. utrzymanie dróg w sposób ograniczający wtórną emisję zanieczyszczeń poprzez regularne mycie, remonty i poprawę stanu nawierzchni dróg,
5. wzmocnienie kontroli na stacjach diagnostycznych pojazdów,
6. rozwój komunikacji publicznej oraz wdrożenie energooszczędnych i niskoemisyjnych rozwiązań w transporcie publicznym,
7. rozwój komunikacji rowerowej w miastach.



Kierunki działań wyznaczone w Programie:

➡ ograniczenie emisji przemysłowej:

1. szczególny nadzór nad działalnością przemysłu w obszarach złej jakości powietrza.

Sposób realizacji:

- przeprowadzenie postępowań kompensacyjnych,
- przeprowadzanie analizy działań ograniczających emisję niezorganizowaną,
- przeprowadzanie kontroli przestrzegania warunków decyzji i przepisów prawa.



Kierunki działań wyznaczone w Programie:

➔ działania wspomagające:

1. edukacja ekologiczna mieszkańców,
2. informacja o jakości powietrza w Małopolsce,
3. spójna polityka na szczeblu lokalnym uwzględniająca priorytety poprawy jakości powietrza,
4. wspieranie wprowadzenia zmian prawnych ułatwiających realizację działań w zakresie poprawy jakości powietrza,
5. współpraca z ośrodkami naukowymi i badawczymi w celu wykorzystania wiedzy i nowych technologii.



Kierunki działań wyznaczone w Programie:

➔ działania uzupełniające:

1. regionalna polityka energetyczna,
2. regionalna polityka transportowa,
3. wdrażanie regionalnych systemów gospodarki odpadami,
4. modernizacja układów technologicznych i wprowadzanie najlepszych dostępnych technik produkcji i spalaniu paliw.



Dostępne źródła finansowania:

- ➔ WFOŚiGW w Krakowie,
- ➔ NFOŚiGW w ramach programu „KAWKA”,
- ➔ Małopolski Regionalny Program Operacyjny 2014 – 2020,
- ➔ budżety samorządów.



Konieczne jest określenie kryteriów dla dofinansowywanych kotłów na paliwa stałe

- ➔ Parametry emisji: pył: do 40 mg/m³, CO: do 500 mg/m³, OGC: do 20 mg/m³, NO₂: do 400 mg/m³, sprawność pow. 85%,
- ➔ Ewentualny okres przejściowy (1 rok) dla parametrów emisji: pył: do 60 mg/m³, CO: do 1000 mg/m³, OGC: do 30 mg/m³, sprawność pow. 83%,
- ➔ Potwierdzenie akredytowanego laboratorium, że w kotle nie jest możliwe zastosowanie innego rodzaju paliwa niż takie, dla którego spełnione są ustalone wymagania emisji i sprawności oraz że próby spalania odpadów spowodują uszkodzenie urządzenia,
- ➔ Kocioł jest wyposażony w automatyczny podajnik paliwa i nie posiada rusztu awaryjnego bądź elementów umożliwiających jego montaż,



Konieczne jest określenie kryteriów dla dofinansowywanych kotłów na paliwa stałe

- ➔ Dofinansowanie instalacji kotłów na paliwa stałe tylko na obszarach, na których podłączenie do sieci ciepłowniczej jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione,
- ➔ Umowa udzielenia dofinansowania mieszkańcowi powinna zawierać zobowiązanie się beneficjenta do dobrowolnego poddania się możliwości kontroli sprawdzającej oraz zobowiązanie do stosowania wyłącznie paliwa o parametrach dopuszczonych przez producenta kotła,
- ➔ Umowa z gminą powinna zawierać zobowiązanie się gminy do kontroli beneficjentów końcowych w zakresie trwałej likwidacji starego kotła na paliwo stałe oraz dokumentów potwierdzających jakość stosowanego paliwa.



Dostępne źródła finansowania:

➔ Małopolski Regionalny Program Operacyjny 2014–2020

W ramach 4 osi programu „Regionalna polityka energetyczna przyjazna środowisku” – alokacja 350 mln euro na:

1. Rozwój odnawialnych źródeł energii i infrastruktury sieciowej (80 mln euro),
2. Poprawę efektywności energetycznej w przedsiębiorstwach, sektorze publicznym i mieszkaniowym (70 mln euro),
3. Redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza (95 mln euro),
4. Zrównoważony transport miejski (105 mln euro).



Efekt działań naprawczych (2023 r.)

- ➔ ograniczenie wielkości emisji **pyłu PM10 oraz pyłu PM2,5 o ok. 28%**,
- ➔ ograniczenie wielkości emisji **benzo(a)pirenu o ok. 38%**,
- ➔ ograniczenie wielkości emisji **dwutlenku azotu o ok. 20%**,
dwutlenku siarki o 30%,
- ➔ osiągnięcie norm jakości powietrza dla: pyłu PM10 ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$),
pyłu PM2,5 ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$), maksymalnego stężenia średniorocznego
benzo(a)pirenu na poziomie $5 \text{ ng}/\text{m}^3$



Dziękuję!

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Środowiska
ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków

sr.sekretariat@umwm.pl



facebook.com/ZielonaMalopolska



google.com/+ZielonaMalopolska



Małopolska
w zdrowej atmosferze